Manual de Instruções

Central Digital Dupla

P17491- Rev. 1

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

1. Módulo receptor RF 433,92 MHz.
2. Code learning até 160 transmissores diferentes e independentes dos botões.
3. Programação individual para cada transmissor, sendo:

AS	
Fechado	Transmissor em semi-automático
Aberto	Transmissor em automático

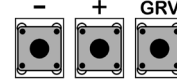
CMDA	
Fechado	Transmissor não permitido durante ciclo de abertura
Aberto	Transmissor permitido durante ciclo de abertura

4. Entradas para:
   • Botoeira externa (BOT).
   • Fotocélula (FOT).
   • Módulo receptor RF avulso.
   • Módulo TRANSFER.

5. Saídas para:
   • Módulo de sinaleiro.
   • Módulo de trava.
   • Módulo para luz de garagem.

6. Controle dos motores:
   • Partida Suave.
   • Embreagem eletrônica.
   • Frenagem eletrônica.
   • Memorização independente do percurso de tempo A/F para os motores RETA e RETF.

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES:
A central irá ignorar tentativas de programação e gravação de transmissores nas condições de fechado (fim de curso), ciclo de abertura, ciclo de fechamento ou temporizando para fechamento automático (PAUSA).

FUNÇÕES DOS BOTÕES "GRV", "+" E "–"

Botão GRV:

1. Em operações de funcionamento para acesso, ou seja, modo de programação desativado (todas as chaves das Dips na posição OFF), atua como comando para abertura/fechamento.
2. Em operações de programação da central ou gravação do transmissor atua como entrada para atualização de memória.

Botões "+" e "–":

1. Modo de acesso e memorização tempo A/F.
1.1 Atuam como comando para fim de percurso para os motores RETA e RETF somente na função de memorização do tempo A/F.
1.2 Quando tempo de retardo zerado, ambos os botões "+" ou "-" atuam como fim de percurso para os motores RETA e RETF.
1.3 Quando tempo de retardo programado, o botão "+" atua como fim de percurso no motor RETA e o botão "-" atua como fim de percurso no motor RETF.

2. Modo de programação
2.1 Botão "+" atua como incremento dos valores das funções.
2.2 Botão "-" atua como decremento dos valores das funções.

Funções dos leds SN, SET

Led SN:

1. Após Power-On-Reset.
1.1 Pisca 1x (rede elétrica 60 Hz).
1.1.2 Pisca 2x (rede elétrica 50 Hz).
1.2 Ciclo de abertura (Pisca normal 3x).
1.3 Ciclo de fechamento (Pisca normal 4x).
1.4 Temporizando para fechamento automático PAUSA (modo relógio).
1.5 Aceso contínuo (entrada fotocélula atuada).
2. Gravação de transmissores.
2.1 Pisca 1x (gravou um novo transmissor+tecla+configuração).
2.2 Pisca 2x (transmissor já gravado, atualiza tecla+configuração).
2.3 Pisca 3x (memória cheia).

Led SET (modo de programação):

1. Piscando (valor mínimo permitido ou função desativada ou alarme de atenção na função).
2. Apagado (valor intermediário entre mínimo e máximo).
3. Aceso (valor máximo permitido ou função ativada).

PROGRAMAÇÕES BÁSICAS

GRAVAR TRANSMISSORES (Code learning até 160 transmissores)

2. Mover a chave TX da Dip para a posição ON.
3. Selecionar configuração do transmissor (AS + CMDA).

AS	
Fechado	Transmissor em semi-automático
Aberto	Transmissor em automático

CMDA	
Fechado	Transmissor não permitido durante ciclo de abertura
Aberto	Transmissor permitido durante ciclo de abertura

4. Pressionar botão do transmissor.
5. Pressionar e liberar o botão GRV.
6. Verificar led SN.
7. Liberar botão do transmissor.
8. Voltar para "passo 3" para continuar gravação.
9. Para finalizar, mover a chave TX da Dip para a posição OFF.
Para funcionar o transmissor no modo automático, é necessário a central também ser programada no modo automático.

FORÇA (EMBREAGEM ELETRÔNICA)

TX 1 / FORCA 2 / PAUSA 3 / AF 4 — ON
RET 1 / FREIO 2 / LG 3 / SIN 4 — ON

1. Mover a chave FORCA da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para aumentar e diminuir a força.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover a chave FORCA da Dip para a posição OFF

Níveis:
• 0 a 13 = (60 Hz).
• 0 a 16 = (50 Hz).

MODO AUTOMÁTICO / SEMI-AUTOMÁTICO

TX 1 / FORCA 2 / PAUSA 3 / AF 4 — ON
RET 1 / FREIO 2 / LG 3 / SIN 4 — ON

1. Mover a chave PAUSA da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e - para aumentar e diminuir o tempo.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover a chave PAUSA da Dip para a posição OFF.

Níveis: 0 a 120
• 0 = semi-automático.
• 1 = 2,00 seg.
• 120 = 240,00 seg. (4,00 min) .

MEMORIZAÇÃO AUTOMÁTICA DO TEMPO A/F

1. Mover a chave AF da Dip para a posição ON.
2. Pressionar e liberar o botão GRV.
3. Os motores serão acionados para ciclo de abertura até fim de percurso.
3.1 Sem retardo = ambos os motores serão ligados.
3.2 Com retardo = 3 seg. no motor RETA.
4. Em seguida os motores serão acionados para o ciclo de fechamento até fim de percurso.
4.1 Sem retardo = ambos os motores serão ligados.
4.2 Com retardo = tempo de retardo programado no motor RETF.
5. O tempo de percurso A/F independente é adicionado mais 2,0 seg.
6. Para finalizar, mover a chave AF da Dip para a posição OFF

Com retardo programado:
• Botão + = Atua como fim de curso do motor RETA.
• Botão – = Atua como fim de curso do motor RETF.

Sem retardo:
• Botão + ou – = Atuam como fim de curso simultaneamente para os motores RETA / RETF.

TEMPO DE ACIONAMENTO DO FREIO

TX 1 / FORCA 2 / PAUSA 3 / AF 4 — ON
RET 1 / FREIO 2 / LG 3 / SIN 4 — ON

1. Mover a chave FREIO da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para aumentar e diminuir o tempo.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover a chave FREIO da Dip para a posição OFF

Níveis: 0 a 50
• 0 = freio desligado.
• 1 = 20,0 mseg.
• 50 = 1000,0 mseg.

TEMPO DA LUZ DE GARAGEM

1. Mover a chave LG da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para aumentar e diminuir o tempo.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover a chave LG da Dip para a posição OFF.

Níveis: 0 a 24
• 0 = não temporiza, desliga imediatamente após FCF.
• 1 = 10,0 seg.
• 24 = 240,0 seg. (4,0 min).

TEMPO DO SINALEIRO

TX 1 / FORCA 2 / PAUSA 3 / AF 4 — ON
RET 1 / FREIO 2 / LG 3 / SIN 4 — ON

1. Mover a chave SIN da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para aumentar e diminuir o tempo.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover a chave SIN da Dip para a posição OFF.

Níveis: 0 a 20
• 0 = modo contínuo.
• 1 = modo oscilante em 50,0 mseg.
• 20 = modo oscilante em 1000,0 mseg.

TRAVA ON / OFF

1. Mover as chaves SIN e LG da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para ligar e desligar.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover as chaves SIN e LG da Dip para a posição OFF.

Níveis: Nenhum.

Botão + = ativar antes de abrir o portão (FCA).
Botão – = desativar.

TEMPO DE RETARDO PARA FECHAMENTO

1. Mover a chave RET da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para aumentar e diminuir o tempo.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover a chave RET da Dip para a posição OFF.

Níveis: 0 a 30
- *0 = retardo fechamento e abertura ambos desligados.*
- *1 = retardo para fechamento de 1,0 seg.*
- *30 = retardo para fechamento de 30,0 seg.*

RETA = Tempo de retardo para abertura é fixo em 3,0 seg.

HABILITA / DESABILITA REVERSÃO PELO COMANDO

1. Mover as chaves SIN e RET da Dip para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para desativar e ativar.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover as chaves SIN e RET da Dip para a posição OFF.

Níveis: Nenhum.

Botão – = ativar reversão pelo comando.
Botão + = desativar.

APAGAR TODOS OS TRANSMISSORES

1. Mover as chaves FORCA e SIN das Dip's para a posição ON.
2. Verificar o led SET.
3. Pressionar e liberar o botão GRV.
4. Para finalizar, mover as chaves FORCA e SIN das Dip's para a posição OFF.

FORÇA DO FREIO

1. Mover as chaves FORCA e FREIO das Dip's para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para aumentar e diminuir a força.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover as chaves FORCA e FREIO das Dip's para a posição OFF.

Níveis:
1 a 13 = (60 Hz).
1 a 16 = (50 Hz).

PARTIDA SUAVE

1. Mover as chaves FORCA e RET das Dip's para a posição ON.
2. Usar os botões + e – para habilitar ou desabilitar a partida suave.
3. Verificar o led SET.
4. Após ajuste pressionar e liberar o botão GRV.
5. Para finalizar, mover as chaves FORCA e RET das Dip's para a posição OFF.

Níveis: 0 a 30

60HZ
0 = partida suave desabilitada (partida com tensão nominal da rede).
1 = partida suave habilitada (120mseg).
30 = partida suave habilitada (3,6seg).

50HZ
0 = partida suave desabilitada (partida com tensão nominal da rede).
1 = partida suave habilitada (160mseg).
30 = partida suave habilitada (4,8seg).

CONFIGURAÇÕES PADRÃO DE FÁBRICA

1. Mover as chaves FORCA e LG das Dip's para a posição ON.
2. Verificar o led SET.
3. Pressionar e liberar o botão GRV.
4. Para finalizar, mover as chaves FORCA e LG das Dip's para a posição OFF.

Valores padrões de fábrica:
- *Força = máximo.*
- *Partida suave = desabilitada.*
- *Modo Semi-Automático.*
- *Tempo A/F (RETA e RETF) = 60,0 seg.*
- *Sem Retardo*
- *Força Freio = nível 1.*
- *Tempo acionamento freio = 100,0 mseg.*
- *Tempo Luz Garagem = 60,0 seg.*
- *Sinaleiro = contínuo.*
- *Reversão pelo Comando = habilitado.*
- *Trava = desativada.*

TRANSFER

SALVAR TRANSMISSORES + CONFIGURAÇÕES

1. Conectar o Transfer na placa.
2. Mover as chaves FORCA, PAUSA e AF da Dip para a posição ON.
O led vermelho do Transfer deverá ficar piscando. Enquanto estiver piscando, não retirá-lo da placa.

3. Selecionar em qual memória dentro do Transfer (Mem#0, Mem#1, Mem#2 ou Mem#3) será armazenado os transmissores+configurações da central.

SIN	LG	Mem#
OFF	OFF	0
OFF	ON	1
ON	OFF	2
ON	ON	3

4. Pressionar e liberar o botão GRV.
5. O led amarelo do Transfer irá acender enquanto a central estiver transferindo os dados. Após termino da transferência, o led amarelo do Transfer irá apagar indicando que já contém os dados da central armazenados.
6. Mover as chaves FORCA, PAUSA e AF da Dip para a posição OFF e o led vermelho irá apagar. Neste momento, pode-se desconectar o Transfer da central.

RECUPERAR OS TRANSMISSORES + CONFIGURAÇÕES

1. Conectar o Transfer na placa.
2. Mover as chaves PAUSA, AF e RET das Dip's para a posição ON.
O led vermelho do Transfer deverá ficar piscando. Enquanto estiver piscando, não retirá-lo da placa.

3. Selecionar em qual memória dentro do Transfer (Mem#0, Mem#1, Mem#2 ou Mem#3) será recuperado os transmissores+configurações para a central.

SIN	LG	Mem#
OFF	OFF	0
OFF	ON	1
ON	OFF	2
ON	ON	3

4. Pressionar e liberar o botão GRV.
5. O led amarelo do Transfer irá acender enquanto o Transfer estiver transferindo os dados. Após termino da transferência, o led amarelo do Transfer irá apagar indicando que já transferiu os dados armazenados para a central.
6. Mover as chaves PAUSA, AF e RET da Dip para a posição OFF e o led vermelho irá apagar. Neste momento pode-se desconectar o Transfer da central.

DIAGRAMA DE LIGAÇÃO

TRANSFER

SINALEIRO – MÓDULO RELÉ
LUZ GARAGEM – MÓDULO RELÉ
TRAVA – MÓDULO RELÉ

CONFIGURAÇÃO DO TRANSMISSOR:
AS = AUTOMÁTICO / SEMI AUTOMÁTICO
CMDA = RECONHECE OU NAO O TRANSMISSOR NA ABERTURA

RECEPTOR RF 433,92 MHZ INCORPORADO

DIP SWITCH
SELECIONA O TIPO DE AJUSTE:
FORÇA, FREIO, AUTOMÁTICO (PAUSA)/ SEMI-AUTOMÁTICO, A/F, RETARDO, SINALEIRO, TRAVA, LUZ DE GARAGEM

BOTÕES PARA AUMENTAR (+), DIMINUIR (-) E GRAVAR (GRV) OS AJUSTES SELECIONADOS

RECEPTOR MATRIX OU ALCANCE

BOTOEIRA

CAPACITOR PARTIDA MOTOR

MOTOR – PRETO/VERMELHO, VERMELHO/PRETO, AMARELO

127 VAC
220 VAC
(50HZ / 60HZ)

Ind. Brasileira P20964 – V1.6

TERMO DE GARANTIA

A Motoppar Ind. e Com. de Automatizadores Ltda., localizada na Avenida Dr. Labieno da Costa Machado, nº 3526, Distrito Industrial, Garça/SP, CEP 17.400-000, CNPJ 52.605.821/0001-55, IE 315.011.558.113 garante este aparelho contra defeitos de projetos, fabricação e montagem que o torne impróprio ou inadequado ao consumo a que se destina pelo prazo legal de 90 (noventa) dias da data da aquisição. Para tornar viável e exigível a garantia, devem ser observadas as orientações de instalação. Havendo exigência legal, deve ser contratada uma pessoa habilitada e com capacitação técnica para o ato da instalação do produto, com o respectivo recolhimento da Anotação de Responsabilidade Técnica.
Em caso de defeito, no período de garantia, a responsabilidade da MOTOPPAR fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação, não incluindo os custos de retirada e reinstalação, bem como o transporte até a sede da fabricante.
Por conseqüência da credibilidade e da confiança depositada nos produtos PPA, acrescemos ao prazo acima mais 275 dias, atingindo o total de 1 (um) ano, igualmente contado da data de aquisição a ser comprovada pelo consumidor através do comprovante de compra. No tempo adicional de 275 dias, serão cobrados as visitas e os transportes para eventuais consertos dos produtos. Nas localidades onde existam serviços autorizados, as despesas de transporte do aparelho e/ou técnico também correm por conta do proprietário consumidor.
A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.
Esta garantia perderá o seu efeito se o produto:
- sofrer danos provocados por acidentes ou agentes da natureza, tais como, raios, inundações, desabamentos, fogo, etc;
- for instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalação expostas no manual;
- for atingido por descargas elétricas que afetem o seu funcionamento;
- não for empregado ao fim que se destina;
- não for utilizado em condições normais, ou danificados por vandalismo;
- sofrer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto, ou outros aparelhos periféricos de outros fabricantes que tornem o produto inoperante;
- interrupção de uso, que torne o equipamento obsoleto ou desatualizado acarretando assim problemas de funcionamento;
- desatenção da data de validade e manutenção do funcionamento das baterias.
Recomendações:
Recomendamos a instalação pelo serviço técnico autorizado.
A instalação por outrem implicará em exclusão da garantia em decorrência de defeitos causados pela instalação inadequada.
Somente técnico autorizado da PPA está habilitado a abrir, remover, substituir peças ou componentes, bem como reparar os defeitos cobertos pela garantia, sendo que, a não observação deste e qualquer utilização de peças não originais constatadas no uso, acarretará a renúncia deste termo por parte do consumidor.
Se houver corte no fornecimento de energia elétrica, ou qualquer causa que eventualmente afetem o bom e prático funcionamento dos aparelhos, isso isentará qualquer responsabilidade do fabricante, assim, recomendamos especial atenção quanto ao fornecimento desses serviços.

Caso o produto apresente defeito, procure o Serviço Técnico Autorizado.

Comprador: ____________________

Endereço: ____________________

Cidade: ____________________

Bairro: ____________________ *CEP:* ____________________

Revendedor: ____________________ *Fone:* ____________________

Data da venda: ____________________ *ID:* ____________________